

Aanbesteding: EU HVO 100 Diesel, Wedeka
Aanbestedende Dienst: Wedeka Bedrijven
Referentie: 2022-HVO100

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PvE 13

Vraag:

PvE 13.

Kan de aanbestedende dienst aangeven hoe dit aangetoond en gecontroleerd gaat worden?

Antwoord:

De inschrijver dient dit aan te tonen in casus 2 van het Beschrijvend Document.

Beantwoord op: 17-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE 13

Vraag:

Het ISCC-EU is Europese regelgeving en staat pure plantaardige oliën als grondstof toe. In Nederland mogen deze grondstoffen niet gebruikt worden en richten we ons op afvaloliën uit de voedingsindustrie. Kan dit nogmaals bevestigd worden?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst kan dit bevestigen.

Beantwoord op: 17-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 PvE 14

Vraag:

Is een langdurig leveringscontract waarin duurzaamheid en kwaliteit zijn vastgelegd, voldoende om dit aan te tonen?

Antwoord:

Het is aan de opdrachtnemer om ervoor te zorgen dat dit niet gebeurt. Hoe zij dit organiseert is aan de opdrachtnemer.

Beantwoord op: 17-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Programma van eisen 16.

Vraag:

Kunt u aangeven waarom de producent ISCC gecertificeerd moet zijn?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst wil de zekerheid hebben over gegarandeerde fossielvrije brandstof conform de ISCC-EU eisen.

Beantwoord op: 17-02-2022

Label: Proces

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Programma van eisen 17

Vraag:

De NEN EN15940 geeft aan dat HVO100 in de winter een cloudpoint van -10C en een CFPP van -20C moet hebben. Klopt dit?

Antwoord:

Indien dit de NEN15940 voorschrijft klopt dit.

Beantwoord op: 17-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

19

Vraag:

Wat is een minder duurzame brandstof? Wordt hier een HVO20 - HVO50 mee bedoeld?

Antwoord:

Dit kan onder andere HVO20 - HVO50 brandstof zijn. Maar dit kan ook 100% fossiele brandstof zijn.

Beantwoord op: 17-02-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Levering

Vraag:

In het programma van eisen stelt de aanbestedende dienst onder punt 4: 'Leveringen geschieden met vrachtwagens die rijden op fossielvrije brandstof (HVO-100).' en in punt 19: 'Indien markt- en/of prijsontwikkelingen t.a.v. HVO daartoe aanleiding geven behoudt opdrachtgever zich eenzijdig het recht voor om terug te vallen op een minder duurzame brandstof.' in relatie tot deze punten is de vraag: mag de inschrijver afwijken van het gebruik van HVO-100 voor zijn eigen vrachtwagens t.b.v. leveranties voor Wedeka indien markt- en/of prijsontwikkelingen, waaronder productbeschikbaarheid, daarvoor aanleiding geven?

Antwoord:

De doelstelling van Wedeka is een CO2-reductie van 89% Well to Wheel. Om dit te bereiken moeten ook de tankauto's op HVO rijden. Alleen als de prijsverschillen tussen HVO en fossiele dieselolie dermate groot worden dat het economisch/financieel niet te verantwoorden is zullen we een stap terug doen t.a.v. deze doelstelling. Echter gebeurt dit altijd in overleg met de Aanbestedende Dienst en wordt dit schriftelijke vastgelegd.

Beantwoord op: 17-02-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Water/sludge controle

Vraag:

In het programma van eisen stelt de aanbestedende dienst onder punt 12: 'Inschrijver voert minimaal één keer per jaar een water/sludge controle uit voor iedere tankinstallatie.' Door het gebruik van fossiele brandstof in combinatie biobrandstof (FAME/HVO) kan er reeds vervuiling in de tank aanwezig zijn die niet zichtbaar is tijdens water/sludge controle. Wil de aanbestedende dienst de verantwoordelijkheid nemen om de tanks voor eerste levering HVO-100 in eigen beheer te cleanen om de invloed van vervuiling op de brandstofkwaliteit en het gebruik uit te sluiten?

Antwoord:

Bij aanvang van de overeenkomst wordt er gestart met schone/nieuwe tanks. Hier is de Aanbestedende Dienst verantwoordelijk voor.

Beantwoord op: 17-02-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Wagenpark

Vraag:

In het beschrijvend document Wedeka HVO100 Diesel wordt op pagina 21 onder Casus 2: de volgende vraag aan inschrijver gesteld: 'Hoe kunt u garanderen dat de HVO100 diesel geschikt is voor de diesel voertuigen van Wedeka? Wat voor garanties kunt u hierover afgeven?'. Echter verklaart de aanbestedende dienst niet uit welke diesel voertuigen (soort, merk, leeftijd, model) het wagenpark bestaat. Kan de aanbestedende dienst dit verklaren zodat inschrijver antwoord kan geven op deze vraag?

Antwoord:

De voertuigen die deze brandstof zullen gaan gebruiken zijn kleine bestelauto's, vrachtwagens, tractoren, tuingereedschappen enz. Zowel nieuw en gebruikt. De HVO moet zondermeer geschikt zijn voor alle motoren, in de markt wordt aangegeven dat dit het geval is. Indien dit niet het geval is moet aanbieder aangeven welke uitzonderingen er zijn, in welke gevallen er geen garantie kan worden gegeven.

Beantwoord op: 17-02-2022

Label: Uitvoering